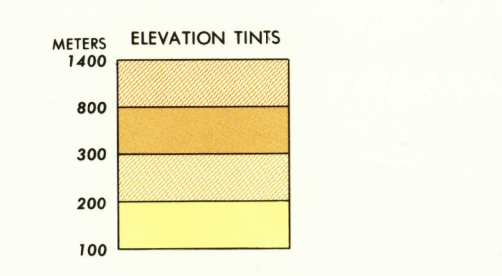


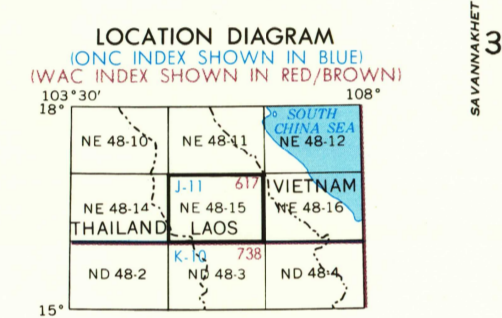
SERIES 1501  
SHEET NE 48-15  
EDITION 4



RELIABILITY OF THIS GRAPHIC  
CÉDIBILITÉ DE CETTE GRAPHIQUE  
(As determined by standard practices)  
Cote (as determined by standard practices)

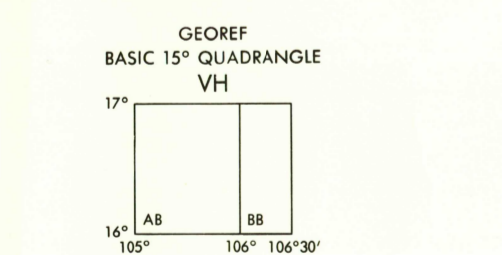
PHOTO ACCURACY 90% ASSURANCE  
PRÉCISION DU LÈVE 90% ASSURANCE  
Horizontal: within 125m  
Vertical: within 125m  
Contour: within 50m  
Date of information: 1965-71

Horizontal Datum: Indian Datum 1960  
Vertical Datum: Indian Datum 1960  
Sea Level: Mean Sea Level  
Projection: Transverse Mercator



GLOSSARY - GLOSSAIRE

Ban	village
Changwat	subdivision administrative de 1 <sup>er</sup> ordre
Don	islet
Dông	forêt
Dông	colline
Khang	carrière
Khang	rapide
Khang	quarry
Khang	clairière
Khang	subdivision administrative de 1 <sup>er</sup> ordre
Mae Nam	subdivision administrative
Ménam	fleuve, rivière
Muang	village
Nam	cours d'eau
Nong	étang
Phou	montagne
Sala	maison de repos
Tin	province
Tin	village
Xé	rivière



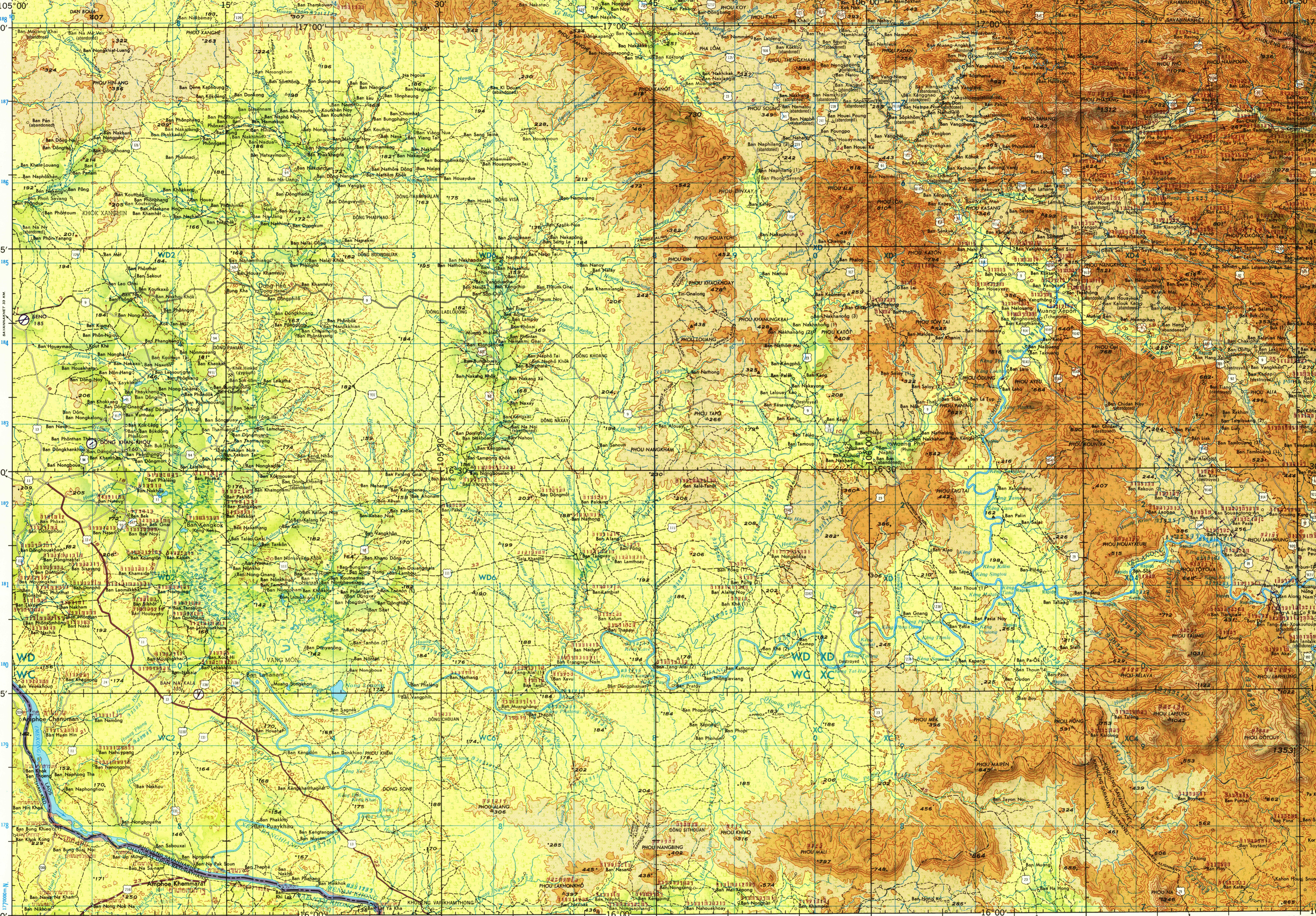
MAGNETIC DECLINATION FOR 1970 IS 0° 10' WEST OF THE ENTIRE AREA.  
LA DÉCLINAISON MAGNÉTIQUE POUR 1970 EST DE 0° 10' OUEST SUR TOUTE L'ÉTENDUE DE LA CARTE.

FOR THAILAND LEGEND SEE ADJOINING SHEET.  
FOR VIETNAM LEGEND SEE ADJOINING SHEET.  
POUR LA LÉGENDE DE LA THAÏLANDE VOIR LA FEUILLE ADJACENTE.  
POUR LA LÉGENDE DE LA VIÊTNAM VOIR LA FEUILLE ADJACENTE.

DISTRIBUTION RESTRICTED: SEE DOD MAP OR CHART CATALOG FOR GUIDANCE ON RELEASE OUTSIDE THE U. S. GOVERNMENT.

SCALE 1:250,000  
MUANG XÉPON, LAOS;  
THAILAND; VIETNAM

SERIES 1501  
SHEET NE 48-15  
EDITION 4



Prepared and published by the Defense Mapping Agency Topographic Center, Washington, D. C. Compiled August 1972.  
Préparé et publié au Centre Topographique du Service Cartographique de Défense Nationale à Washington, D. C. Dessiné en Août 1972.

ELEVATIONS IN METERS  
COTES EXPRIMÉES EN MÈTRES

JOINT OPERATIONS GRAPHIC  
Scale 1:250,000  
10 Statute Miles / 15 Kilometers

ROADS ROUTES  
All weather, hard surface  
A surface durcie, par toute saison  
Two or more lanes  
Deux voies ou plus  
One lane  
Une voie  
All weather, loose surface  
A surface meuble, par toute saison  
Two or more lanes  
Deux voies ou plus  
One lane  
Une voie  
Fair or dry weather, loose surface  
Utilisable par temps sec, surface meuble  
Cart track  
Chemin d'exploitation  
Trail (footpath)  
Sentier

BOUNDARIES LIMITES  
International / International  
Primary administrative / Subdivision de 1<sup>er</sup> ordre  
Church / School / Temple / Pagoda / Spire / Steeple / Monument / Monument  
Point code, normal, critique  
Swamp or marsh / Rizières  
Woods

USERS ARE URGED TO REFER CORRECTIONS AND COMMENTS FOR INCREASING THE USEFULNESS OF THIS GRAPHIC TO US USERS DIRECTOR, DEFENSE MAPPING AGENCY TOPOGRAPHIC CENTER, WASHINGTON, D. C. 20315, ATTN: PRO. (UK USERS) DIRECTORATE OF MILITARY SURVEY, MINISTRY OF DEFENCE, LONDON.  
AFIN D'AMÉLIORER L'UTILITÉ DE CETTE CARTE, LES USAGERS SONT PRIÉS D'ENVOYER LEURS CORRECTIONS ET LEURS REMARQUES AU M. LE DIRECTEUR, SERVICE GÉOGRAPHIQUE NATIONAL, VIÊTNAM, LAOS

48Q

WD	XD
WC	XC

NOTES - NOTES

No obstructions 61 meters or more above ground level are known to exist within this area.  
Aucun des obstacles dont l'existence est connue dans l'étendue de cette région n'atteint les 61 mètres de hauteur au-dessus du niveau du sol.

THE REPRESENTATION OF INTERNATIONAL BOUNDARIES IS NOT NECESSARILY AUTHORITATIVE.  
LA REPRÉSENTATION DES LIMITES INTERNATIONALES N'EST PAS NECESSAIREMENT AUTORITAIRE.

THE Delineation OF INTERNAL BOUNDARIES IS APPROXIMATIVE.  
LE TRACÉ DES LIMITES INTÉRIEURES EST APPROXIMATIF.

Figures along roads indicate approximate distances in kilometers.  
Les chiffres sur les routes correspondent aux distances approximatives en kilomètres.

Names for symbolized populated places are omitted where information is not available or where density of detail does not permit their inclusion.  
Les noms de localités symbolisées sont omises si l'information n'est pas disponible ou si la densité de détails ne permet pas leur inclusion.

POI pipelines Pipelines hydrocarbonées

STOCK NO. 1501XNE4815-04